

Marktconsultatie – prijsmodel Wagenparkbeheer

Portbase – Marktconsultatie ten behoeve van openbare Europese aanbesteding voor
wagenparkbeheer



Versie: Finale versie

Datum: 10-02-2026

Contactpersoon: Twan van den Heuvel

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doel en afbakening van de marktconsultatie.....	3
2.1 Scope.....	3
3. Juridisch kader en randvoorwaarden	4
4. Globale beschrijving van de beoogde opdracht.....	4
5. Beoogd Prijsmodel (conceptueel)	5
6. Consultatievragen.....	6
6.1 Beantwoording van marktconsultatie vragen	7
7. Planning	7
8. Vertrouwelijkheid en gebruik van informatie	8
9. Slotbepalingen	8

1. Inleiding

Portbase is voornemens om op termijn een aanbestedingsprocedure te starten voor een opdracht op het gebied van wagenparkbeheer (fleet management/ uitvraag nieuwe leaseauto's) (hierna: de Aanbesteding).

Ter voorbereiding op deze Aanbesteding wenst Portbase via een gerichte marktconsultatie te toetsen of het beoogde prijsmodel aansluit bij de gangbare marktpraktijk en of dit model proportioneel, uitvoerbaar en marktconform is.

Deze marktconsultatie heeft uitsluitend een verkennend karakter en vormt geen onderdeel van een aanbestedingsprocedure. Aan de deelname van deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot deelname aan of gunning in de latere aanbesteding.

2. Doel en afbakening van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om inzicht te verkrijgen in:

- Gangbare prijsstructuren binnen wagenparkbeheer;
- Gebruikelijke prijscomponenten;
- De proportionaliteit en uitvoerbaarheid van het beoogde prijsmechanisme.
- De opdracht aansluit bij interesse van marktpartijen.
- De wijze van het aanvragen van leasewagens acceptabel is voor de markt.

Daarnaast beoogt Portbase te toetsen of het prijsmodel en de beoogde werkwijze geen onnodige toetredingsdrempels bevatten en geschikt zijn voor toepassing in een aanbestedingscontext.

2.1 Scope

Deze marktconsultatie ziet uitsluitend op:

- De structuur van het prijsmodel.
- De onderscheiden prijscomponenten.
- De contractuele inrichting van prijsmechanismen.
- De mate van interesse voor de aanbesteding door middel van het prijsmodel.
- Prijsniveaus van de genoemde componenten.
- De wijze van uitvragen van leaseauto's.

Deze marktconsultatie ziet nadrukkelijk niet op:

- Het beschikbare budget van Portbase.

- De uiteindelijke gunningssystematiek.
- Selectie- of geschiktheidseisen.
- De definitieve contractvoorwaarden.

3. Juridisch kader en randvoorwaarden

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd met inachtneming van artikel 2.24 van de Aanbestedingswet 2012 en de algemene aanbestedingsrechtelijke beginselen van gelijke behandeling, transparantie en proportionaliteit.

Portbase waarborgt dat:

- Alle deelnemers gelijke informatie ontvangen;
- Geen deelnemer een ongerechtvaardigd concurrentievoordeel verkrijgt.
- Verkregen informatie geanonimiseerd wordt verwerkt.
- Relevante resultaten op gelijke wijze beschikbaar worden gesteld in de latere aanbesteding.

4. Globale beschrijving van de beoogde opdracht

De voorgenenen Aanbesteding ziet toe op het verwerven van een Opdrachtnemer voor het wagenparkbeheer van Portbase door middel van leasing inclusief de gerelateerde zaken daaromheen. Om dit te bewerkstelligen zal deze aanbesteding zich richten op het selecteren van een Opdrachtnemer die als tussenpersoon optreedt om het wagenpark te beheren. Kortom, de opdracht bestaat uit de volgende twee (2) hoofdonderdelen die samen in één (1) perceel zitten:

- Onderdeel 1 – Uitzetten van lease aanvragen
- Onderdeel 2 – Beheren van wagenpark

Portbase is op zoek naar een broker die gespecialiseerd is in het volledig ontzorgen van organisaties op beide genoemde onderdelen en samen met Portbase de nieuwe mobiliteitsregeling succesvol kan implementeren en te continueren voor de looptijd van de raamovereenkomst. De broker treedt hierbij op als centraal aanspreekpunt en coördineert de dienstverlening van onderaannemers en toeleveranciers. Het doel is één (1) integrale oplossing, waarbij de opdrachtgever maximaal wordt ontzorgd in het beheer van het wagenpark, de bijbehorende mobiliteitsvoorzieningen en de lease aanvragen.

5. Beoogd Prijsmodel (conceptueel)

Portbase overweegt een Prijsmodel wat neerkomt op een provisiemodel met additionele prijscomponenten. Hierbij heeft Portbase aangenomen dat de ongeveer twintig (20) leaseauto's die de wagenparkbeheerder kan wegzetten bij Portbase interessant zijn vanwege de marge die gecreëerd kan worden door het onderhandelen en daaruit vloeiende afspraken van de wagenparkbeheerder met leasemaatschappijen.

Daarnaast zijn er nog de volgende vaste prijscomponenten meegenomen die vooral ten doelen hebben om het tweede onderdeel te beprijken. Dit gaat om de volgende componenten:

- Fleetmanagement fee
- Onderhoud & reparatie – opslag
- Bandenservice – opslag
- Schade – dossierkosten
- Schade – opslag
- Tank-/laadpas – maandfee
- Tank-/laadpas – transactiemarge
- Consultancy
- Fleetsoftware / portaal

Voor de volledige weergave van het prijzenblad zie bijlage 2, hierbij zijn tevens in bijlage 3 de eisen met betrekking tot het prijzenblad toegevoegd.

Met deze marktconsultatie wenst Portbase te toetsen of:

- De gekozen structuur marktconform is.
- De verhouding vast/variabel passend is.
- Het model voldoende transparant en controleerbaar is.
- Het model geschikt is voor toepassing in een aanbestedingsprocedure.

6. Consultatievragen

Portbase heeft teneinde het Prijsmodel te toetsen en te optimaleren deze marktconsultatie opgesteld. Hierbij zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Of het model (provisiemodel + vaste componenten) proportioneel en interessant is;
- Dat de gekozen componenten overeenkomen met marktstandaarden;
- Het model begrijpelijk en duidelijk is voor toekomstige Inschrijvers;
- De interesse uit voor de beoogde werkwijze in de markt te peilen.

Algemeen prijsmodel

1. In welke mate is het gebruikte model (provisiemodel + vaste componenten) interessant genoeg voor marktpartijen om een inschrijving te overwegen op de Aanbesteding?
2. In hoeverre is het gebruikte model gangbaar in de markt en welke alternatieve prijsmodellen zijn gebruikelijk?

Prijscomponenten

3. Kijkend naar het bijgevoegde prijzenblad, Zijn de genoemde prijscomponenten accuraat en allesomvattend?

Proportionaliteit en toetreding

4. In hoeverre draagt het huidige prijzenblad bij aan een gelijkwaardig speelveld gelet op de marktpartijen die opereren in de doelmarkt?

Transparantie en begrijpelijkheid

5. In hoeverre is het huidige prijzenblad transparant en begrijpelijk voor alle potentiële Inschrijvers?

Bandbreedte voorgestelde bedragen/percentages

6. In hoeverre acht u de indicatieve marktranges/bandbreedtes realistisch?

Uitzetten van offerteaanvragen

7. In hoeverre is de offerteaanvraag voor een nieuwe leaseauto interessant voor marktpartijen?

Interesse marktpartijen

8. Hoe waarschijnlijk acht u het dat uw organisatie zal deelnemen aan deze aanbesteding, uitgaande van de huidige scope, randvoorwaarden en opzet?

Algemene feedback (let op! Deze vraag maakt geen deel uit van de Aanbesteding)

9. Heeft u suggesties om de opzet of inhoud van deze marktconsultatie te verbeteren, zodat deze beter aansluit bij de markt en bij een eventuele toekomstige aanbesteding?

6.1 Beantwoording van marktconsultatie vragen

In bijlage 1 vindt u een WORD-bestand met alle bovengenoemde vragen. Hierbij vindt u ook bij iedere vraag een stuk achtergrondinformatie die u helpt met het begrijpen en beantwoorden van de gestelde vraag. Daarnaast bevat iedere tabel ook een antwoord gebied waar u uw geformuleerde antwoord kunt opschrijven.

Verder verzoeken wij u bij het beantwoorden het volgende:

- Duidelijke en bondige antwoorden te geven
- Eerlijke informatie over mogelijkheden en beperkingen
- Risico's, kansen en innovaties te benoemen
- Uw antwoorden in Word-formaat aan te leveren
- Aan te geven of u interesse heeft om later in te schrijven

7. Planning

De marktconsultatie wordt uitgevoerd in de vorm van een schriftelijke consultatie.

Planning (indicatief):

Publicatiedatum consultatiedocument:	12:00, 10-02-2026
Uiterste datum indiening reacties:	17:00, 17-02-2026
Vragenronde	Doorlopend (Via TenderNed)

Ingediende reacties worden vertrouwelijk behandeld en geanonimiseerd verwerkt.

8. Vertrouwelijkheid en gebruik van informatie

Deelnemers stemmen ermee in dat:

- De gegevens mag worden gebruikt voor de voorbereiding van de aanbesteding;
- Portbase niet verplicht is suggesties over te nemen;
- Deelname geen aanspraak geeft op een voorkeurspositie.

Ingediende reacties worden vertrouwelijk behandeld en geanonimiseerd verwerkt. Daarnaast dient bedrijfsgevoelige informatie expliciet als zodanig te worden gemarkeerd.

9. Slotbepalingen

Deze marktconsultatie vormt geen aanbesteding en leidt niet tot voorselectie of voorkeursbehandeling.

Portbase behoudt zich het recht voor om:

- De aanbesteding al dan niet te starten.
- De opzet en het prijsmodel te wijzigen op basis van de consultatie.